

BESCHRIJVING VAN DE HAVENLAAN

De Havenlaan is een openbare weg die loopt van het Saincteletteplein tot aan de Claessensstraat.

De onpare nummers alsook de nummers 86 tot het einde liggen op het grondgebied van de gemeente Brussel, de andere nummers liggen in Sint-Jans-Molenbeek.

Aan de kant van de pare nummers komen op de Havenlaan de volgende straten uit: Opzichterstraat, Ulensstraat, Van Meyelstraat, Picardstraat en Stapelhuisstraat.

Aan de kant van de onpare nummers komt het Redersplein op de laan uit; er bestaan plannen om ter hoogte van de Picardstraat een voetgangersbrug te bouwen over het kanaal.

In 1905 laat de "Société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles" deze 30 meter brede weg aanleggen over een lengte van 1558 meter. Jules ZONE, de ingenieur van deze naamloze vennootschap, stelt majestueus de verhoudingen op voor de laan: 1/5 voor elke stoep, 3/5 voor de steenweg (resp. 6m, 18m en 6m).

Aan de rand van de kleine Zenne wordt de laan grotendeels aangelegd op het tracé van de Schapenstraat (die vandaag niet meer bestaat). De laan loopt door een industriegebied en een havengebied en is bestemd om samen met de Picardstraat de verbinding te onderhouden met de site van Thurn & Taxis.

De steenweg werd ontworpen voor intensief zwaar en traag verkeer. De fundering bestaat uit een laag van 30 cm vermalen porfier (stukjes van 5 à 8 cm), waarop een laag zeer sterk aangestampt zand is aangebracht van 25 cm (zie foto van doorsnede). De straatkeien zijn van porfiersteen, langwerpige modules, formaat 12 x 18 cm en 13 à 15 cm diep.

De boorden zijn in blauwe steen.

Ter hoogte van nr. 88 liep een overweg van twee treinsporen die het spoorwegstation van de site van Thurn & Taxis verbinden met de kaaien in het havenbekken. De overweg aan de Noordkant bestaat vandaag nog. Het tracé aan de zuidkant is nog vaag te herkennen aan de afgesneden hoek van een gebouw van het bedrijf InterBeton en aan de spoorwegbrug van het Redersplein, waarop bij wijze van monument een stoomlocomotief en een tankwagon werden bewaard.

Kant kanaal werd over de eerste 300 meter aan stadzijde een breed lint van blauwe steen aangelegd, als stut voor een reling waarvan het onderstel in gietijzer nog gedeeltelijk intact is.

De laan was oorspronkelijk afgeboord met ongeveer 300 platanen om de 8 à 9 meter, die een rij vormden die de stoepen afscheidden van de straatweg. Deze platanen werden geplant rond 1927. Een groot deel van de oorspronkelijke aanplanting is vandaag nog bewaard.

De stoepen, oorspronkelijk bedekt met dolomiet, zijn momenteel in gekleurd asfalt, in de kleur van dolomiet (werf van 2012-2013). De stoepen zijn 6 meter breed.

De straatverlichting, van het type autowegen, dateert van de jaren 1960. Deze verlichting loopt op z'n laatste benen en is aan vervanging toe, bij voorkeur door een straatverlichting die meer aangepast is aan het stedelijk landschap.