

Discussie over platanen laait weer op

Nu de start van de werken voor de heraanleg van de Havenlaan in Brussel nadert, laait de discussie rond de verwijdering van de 300 platanen langs de weg opnieuw op. De Franse landschapsarchitect die het park rondom Thurn&Taxis moet ontwerpen, wil dat de platanen behouden blijven. Volgens minister Grouwels worden de plannen niet meer aangepast.

«De driehonderd platanen zijn een groene lijn en een herkenningspunt in de stad», zegt Michel Desvigne, de Franse landschapsarchitect die door het Brussels gewest aangeduid werd om het park rondom Thurn&Taxis te ontwerpen. «Je ziet ze van ver. Ze zijn ook belangrijk voor het toekomstige uitzicht van Thurn & Taxis. Ze wegdoen, verandert alles.» De architect wil zelfs dat de plannen voor de heraanleg van de Havenlaan aangepast worden omdat de laan in functie van het Brussels International Logistic Center (BILC) aangelegd moest worden. Nu duidelijk is dat dat center er niet komt,



Een actiegroep protesteert met een metersgroot spandoek tegen het kappen van de platanen. Foto Galicia

vindt hij dat de plannen herbekeken moeten worden.

Vrachtvervoer

Op het kabinet van Brussels minister Brigitte Grouwels (CD&V) liet men gisteren weten dat er niets meer veranderd wordt aan de bestaande plannen. «Vanaf 16 augustus start men met de heraanleg en de platanen moeten verdwijnen», aldus het kabinet. «De plannen werden dan ook

door de voltallige Brusselse regering goedgekeurd. De minister wil van de Havenlaan een kwalitatief hoogstaande laan maken voor zowel personenwagens als vrachtvervoer.» In het verleden hebben actievoerders al laten merken dat ze niet willen dat de platanen verdwijnen. Een deel van hem bond zich zelfs vast aan de bomen langs de Havenlaan. Zij lijken nu dus bot te vangen. (RDK)